















|     |  |                   |     |           |    |
|-----|--|-------------------|-----|-----------|----|
| 276 | ОО"ТКЦ ГАЗ АТ                                    | ТП 1523           | 2   | ф.727     | ОП |
| 277 | ПАО Ростелеком                                   | ТПП Дизель        | 50  | ф.50      | ОП |
| 278 | ПАО Ростелеком                                   | ТП 1523           | 2   | ф.727     | ОП |
| 279 | ПАО Ростелеком                                   | ТП 7831           | 3,4 | ф.18укзр  | ОП |
| 280 | ЗАО ПК<br>"Автокомпонент<br>Нижний<br>Новгород"" | МСК11             | 20  | ф.20      | ОП |
| 281 | ЗАО ПК<br>"Автокомпонент<br>Нижний<br>Новгород"" | МСК11             | 21  | ф.21      | ОП |
| 282 | АО "Евраз Метал                                  | дизель            | 16  | ф.16      | ОП |
| 283 | архия русской Пр                                 | КНТП118           | 3   | ф.57      | ОП |
| 284 | ПАО "МТС"  | ПС 110кВ<br>Чайка | 44  | ф.44      | ОП |
| 285 | ЗАО "Реал-<br>Инвест"                            | ТП 9832           | 4,8 | ф.120,163 | ОП |
| 286 | ПАО "МТС"  | ПС 110кВ<br>Чайка | 11  | ф.11      | ОП |

|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,012 | 0,011 | 0,010 | 0,008 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,006 |
| 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,012 | 0,011 | 0,010 | 0,008 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,006 |
| 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,006 | 0,007 | 0,008 | 0,010 | 0,011 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,010 | 0,012 | 0,011 | 0,010 | 0,008 | 0,006 | 0,005 | 0,005 | 0,005 | 0,006 |
| 0,162 | 0,160 | 0,159 | 0,155 | 0,146 | 0,136 | 0,117 | 0,139 | 0,222 | 0,325 | 0,354 | 0,361 | 0,359 | 0,378 | 0,370 | 0,363 | 0,354 | 0,328 | 0,270 | 0,231 | 0,201 | 0,180 | 0,163 | 0,157 | 0,154 |       |
| 0,166 | 0,167 | 0,163 | 0,163 | 0,163 | 0,164 | 0,168 | 0,166 | 0,167 | 0,169 | 0,170 | 0,179 | 0,169 | 0,166 | 0,180 | 0,176 | 0,173 | 0,194 | 0,184 | 0,169 | 0,180 | 0,170 | 0,167 | 0,164 | 0,164 |       |
| 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |       |
| 0,019 | 0,020 | 0,019 | 0,019 | 0,017 | 0,018 | 0,017 | 0,017 | 0,075 | 0,198 | 0,134 | 0,208 | 0,068 | 0,055 | 0,124 | 0,130 | 0,041 | 0,037 | 0,033 | 0,022 | 0,017 | 0,017 | 0,018 | 0,018 | 0,018 |       |
| 0,045 | 0,056 | 0,044 | 0,044 | 0,049 | 0,052 | 0,049 | 0,064 | 0,074 | 0,070 | 0,065 | 0,073 | 0,077 | 0,062 | 0,058 | 0,069 | 0,061 | 0,061 | 0,066 | 0,059 | 0,047 | 0,054 | 0,057 | 0,047 | 0,044 |       |
| 2,078 | 2,068 | 2,068 | 2,042 | 2,023 | 2,003 | 2,051 | 2,060 | 2,082 | 2,087 | 2,082 | 2,100 | 2,100 | 2,119 | 2,130 | 2,113 | 2,119 | 2,125 | 2,120 | 2,117 | 2,112 | 2,094 | 2,095 | 2,082 | 2,072 |       |
| 0,624 | 0,621 | 0,623 | 0,621 | 0,621 | 0,617 | 0,624 | 0,630 | 0,662 | 0,677 | 0,816 | 0,744 | 0,788 | 0,713 | 0,671 | 0,664 | 0,896 | 0,885 | 0,883 | 0,641 | 0,617 | 0,619 | 0,624 | 0,629 | 0,628 |       |
| 1,696 | 1,691 | 1,681 | 1,700 | 1,664 | 1,676 | 1,684 | 1,688 | 1,696 | 1,696 | 1,703 | 1,706 | 1,706 | 1,739 | 1,711 | 1,708 | 1,726 | 1,715 | 1,729 | 1,721 | 1,724 | 1,699 | 1,699 | 1,703 | 1,698 |       |



2. Расстановка автоматов частотной разгрузки АЧР и ЧАПВ на период 2022/2023г.

| № п/п | Уставка срабатывания АЧР |            | Место установки   | Номера подключенных к АЧР линий, трансформаторов   | Нагрузка линий в МВт |               |               |
|-------|--------------------------|------------|---|--|----------------------|---------------|---------------|
|       | част. Гц                 | время, сек |   |  | 4 ч.                 | 10 ч.         | 21 ч.         |
|       |                          |            | ООО "Автозаводская ТЭЦ"   | 10КВ:705,813,709,717,804,721,715   | <b>13,150</b>        | <b>24,293</b> | <b>12,526</b> |
|       |                          |            | ООО "Автозаводская ТЭЦ"   | 10кВ: 605  | <b>0,484</b>         | <b>1,846</b>  | <b>0,513</b>  |
|       |                          |            | ООО "Автозаводская ТЭЦ"   | 10КВ: 614,806,618  | <b>6,318</b>         | <b>8,574</b>  | <b>6,770</b>  |
|       |                          |            | ГПП-110 КВ Чайка  | фидера 10КВ кроме 16,65,1,4,5,74,75  | <b>12,843</b>        | <b>21,786</b> | <b>14,156</b> |
|       |                          |            | ГПП Чайка<br>ф.16<br>ф.65<br>ГПП Чайка без ф.16, 65,1,4,5,74,75 | ГПП Чайка  | <b>19,764</b>        | <b>32,016</b> | <b>20,853</b> |
|       |                          |            |   |  | 0,023                | 0,023         | 0,022         |
|       |                          |            |   |  | 0,040                | 0,050         | 0,042         |
|       |                          |            |   |  | <b>12,843</b>        | <b>21,786</b> | <b>14,156</b> |
|       |                          |            | ЦРП-1<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6кВ)                       | 126,127,152,167  | <b>0,287</b>         | <b>0,271</b>  | <b>0,331</b>  |
|       |                          |            |   | ф.126  | 0,248                | 0,254         | 0,261         |
|       |                          |            |   | ф.127  | 0,039                | 0,017         | 0,070         |
|       |                          |            |   | ф.152  | 0,000                | 0,000         | 0,000         |
|       |                          |            |   | ф.167  | 0,000                | 0,000         | 0,000         |
|       |                          |            | ЦРП-6<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 10кВ)                      | 623,632  | <b>0,065</b>         | <b>0,244</b>  | <b>0,124</b>  |
|       |                          |            |   | ф.623  | 0,006                | 0,0096        | 0,005         |
|       |                          |            |   | ф.632  | 0,059                | 0,235         | 0,119         |
|       |                          |            | ПС 10/6 кВ  | РУ-10/6 кВ(ГРУ-6кВ): пф11(пф406), пф14(пф306)<br>пф15(пф508), пф21(пф404), пф22(пф412), пф24(пф312),<br>пф25(пф310), пф34 (пф202), 302,408 | <b>8,167</b>         | <b>13,604</b> | <b>11,067</b> |
|       |                          |            | ЦРП-2<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6кВ)                       | 211,216,223,225,221,235,226  | <b>0,094</b>         | <b>0,637</b>  | <b>0,961</b>  |
|       |                          |            |   | резерв ф.211   | 0,000                | 0,000         | 0,000         |
|       |                          |            |   | резерв ф.216   | 0,000                | 0,000         | 0,000         |
|       |                          |            |   | ф.223  | 0,000                | 0,508         | 0,747         |
|       |                          |            |   | ф.225  | 0,023                | 0,026         | 0,138         |
|       |                          |            |   | ф.221  | 0,015                | 0,020         | 0,016         |
|       |                          |            |   | ф.226  | 0,013                | 0,033         | 0,014         |
|       |                          |            |   | ф.235  | 0,043                | 0,050         | 0,046         |
|       |                          |            | ЦРП-2<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6кВ)                       | 233,237  | <b>0,266</b>         | <b>0,448</b>  | <b>0,477</b>  |
|       |                          |            |   | ф.233  | 0,028                | 0,028         | 0,010         |
|       |                          |            |   | ф.237  | 0,238                | 0,420         | 0,467         |
|       |                          |            | ГПП-110КВ Чайка<br>(пс Заречная)                                | 35,46,60,64,71   | <b>0,436</b>         | <b>1,038</b>  | <b>0,473</b>  |
|       |                          |            |   | ф.35   | 0,018                | 0,026         | 0,013         |
|       |                          |            |   | ф.46   | 0,014                | 0,043         | 0,014         |
|       |                          |            |   | ф.60   | 0,026                | 0,301         | 0,056         |
|       |                          |            |   | ф.64   | 0,173                | 0,369         | 0,171         |
|       |                          |            |   | ф.71   | 0,204                | 0,300         | 0,219         |
|       |                          |            | Автозавод. РП-УКЭР<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6 кВ)         | 18,19,20,21,22   | <b>0,273</b>         | <b>0,616</b>  | <b>0,254</b>  |
|       |                          |            |   | ф.18   | 0,146                | 0,354         | 0,180         |
|       |                          |            |   | ф.19   | 0,026                | 0,165         | 0,039         |
|       |                          |            |   | ф.20   | 0,013                | 0,015         | 0,011         |
|       |                          |            |   | ф.21   | 0,037                | 0,047         | 0,013         |
|       |                          |            |   | ф.22   | 0,051                | 0,035         | 0,011         |
|       |                          |            | ЦРП-1<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6кВ)                       | 125,131,132,134  | <b>0,058</b>         | <b>0,164</b>  | <b>0,054</b>  |
|       |                          |            |   | ф.125  | 0,000                | 0,000         | 0,000         |

|  |  |  |                 |              |              |              |
|--|--|--|-----------------|--------------|--------------|--------------|
|  |  |  | ф.131           | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.132           | 0,012        | 0,049        | 0,012        |
|  |  |  | ф.134           | 0,046        | 0,115        | 0,042        |
|  |  | Автозавод ,ЦРП-10 Прессовой кузницы<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 10кВ) | 1,6             | <b>0,228</b> | <b>0,372</b> | <b>0,169</b> |
|  |  |  | ф.1 ЦРП-10      | 0,051        | 0,112        | 0,050        |
|  |  |  | ф.6 ЦРП-10      | 0,177        | 0,260        | 0,119        |
|  |  | ЦРП-2<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6 кВ)                               | 224             | <b>0,027</b> | <b>0,029</b> | <b>0,039</b> |
|  |  |  | ф.224           | 0,027        | 0,029        | 0,039        |
|  |  | ЦРП-3<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6кВ)                                | 311,333,334     | <b>0,014</b> | <b>0,012</b> | <b>0,013</b> |
|  |  |  | ф.311           | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.333           | 0,004        | 0,004        | 0,004        |
|  |  |  | ф.334           | 0,009        | 0,008        | 0,009        |
|  |  | ЦРП-4<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 6кВ)                                | 411,425,426     | <b>0,000</b> | <b>0,000</b> | <b>0,000</b> |
|  |  |  | ф.411           | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.425           | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.426           | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  | ЦРП-6<br>(от ООО "Автозаводская ТЭЦ" 10кВ)                               | 613,615,627,628 | <b>0,147</b> | <b>0,147</b> | <b>0,147</b> |
|  |  |  | ф.613           | 0,008        | 0,008        | 0,008        |
|  |  |  | ф.615           | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.627           | 0,004        | 0,004        | 0,004        |
|  |  |  | ф.628           | 0,135        | 0,135        | 0,136        |
|  |  | ГПП Дизель   |                 | <b>0,051</b> | <b>0,079</b> | <b>0,042</b> |
|  |  |  | ф.70            | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.81            | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.77            | 0,017        | 0,038        | 0,012        |
|  |  |  | ф.67            | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.59            | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.57            | 0,034        | 0,041        | 0,030        |
|  |  |  | ф.35            | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  |  | ф.41            | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
|  |  | ГПП Дизель   | ф.127           | <b>1,784</b> | <b>1,816</b> | <b>1,456</b> |

Заместитель главного инженера по эксплуатации и ремонтам ООО "НЭСК"



С.М. Пронин